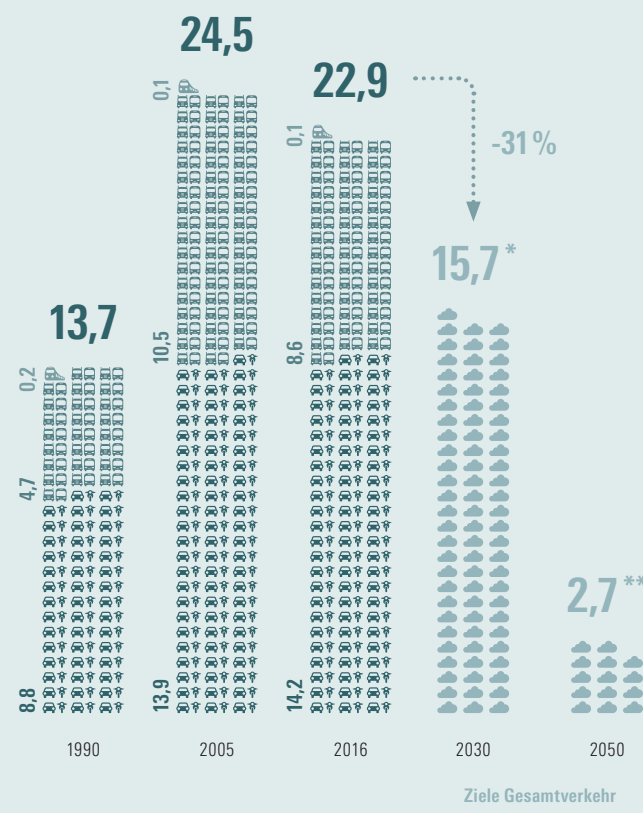


## Reduktionsbedarf der Treibhausgase

CO<sub>2</sub>-Emissionen & Ziele 2030 und 2050 Österreichs in Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Äq. im Verkehr

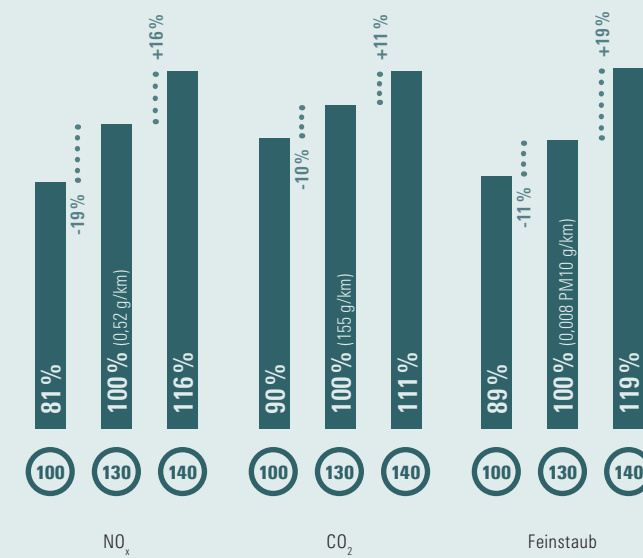
🚗 Pkw und Mofa 🚚 Lkw und Bus 🚆 Bahn 📈 Ziele Gesamtverkehr 2030\* und 2050\*\*



\* Klima- und Energie-Ziel bis 2030: Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen um 36% (Basis 2005)  
 \*\* EU-Ziel bis 2050: Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen um 80-95% (Basis 1990)  
 Quelle: UBA 2018, VCO 2018

## Weniger Tempo beschleunigt den Klimaschutz

Absolute und relative Änderung der durchschnittlichen Emissionen der Österreichischen Flotte (Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und Motorräder) 2018 für die Geschwindigkeiten 100, 130 und 140 km/h bei ebener und freier Strecke

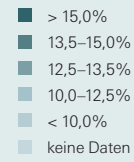


Quelle: UBA 2018

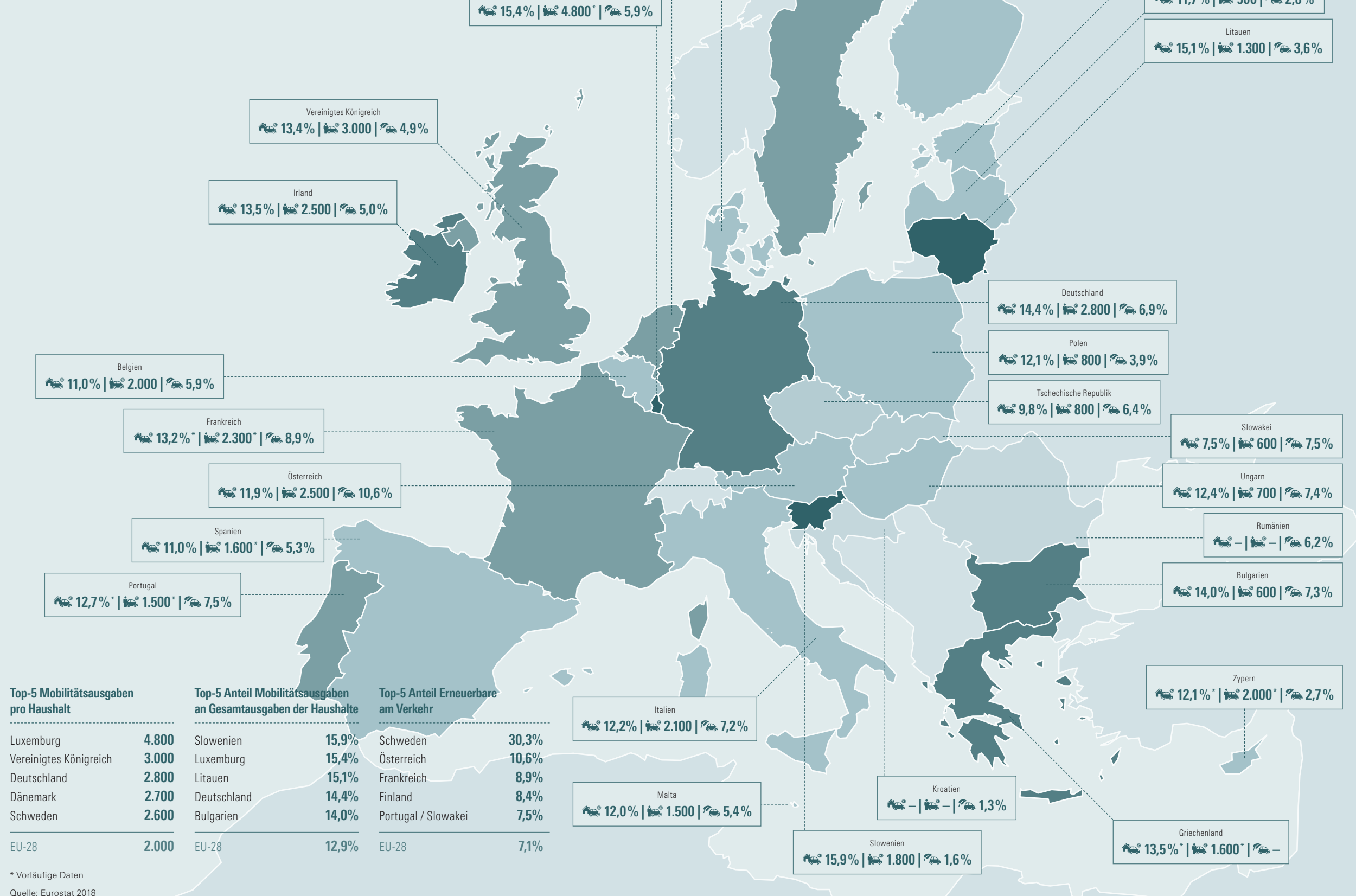
## Ausgaben der Haushalte für Mobilität

Endverbrauch der Haushalte für Mobilität nach Art der Ausgaben 2016

Anteil der Mobilitätsausgaben an Gesamtausgaben der Haushalte



Anteil der Mobilitätsausgaben an Gesamtausgaben der Haushalte  
 Mobilitätsausgaben pro Haushalt in Euro  
 Anteil erneuerbarer Energiequellen am Verkehr

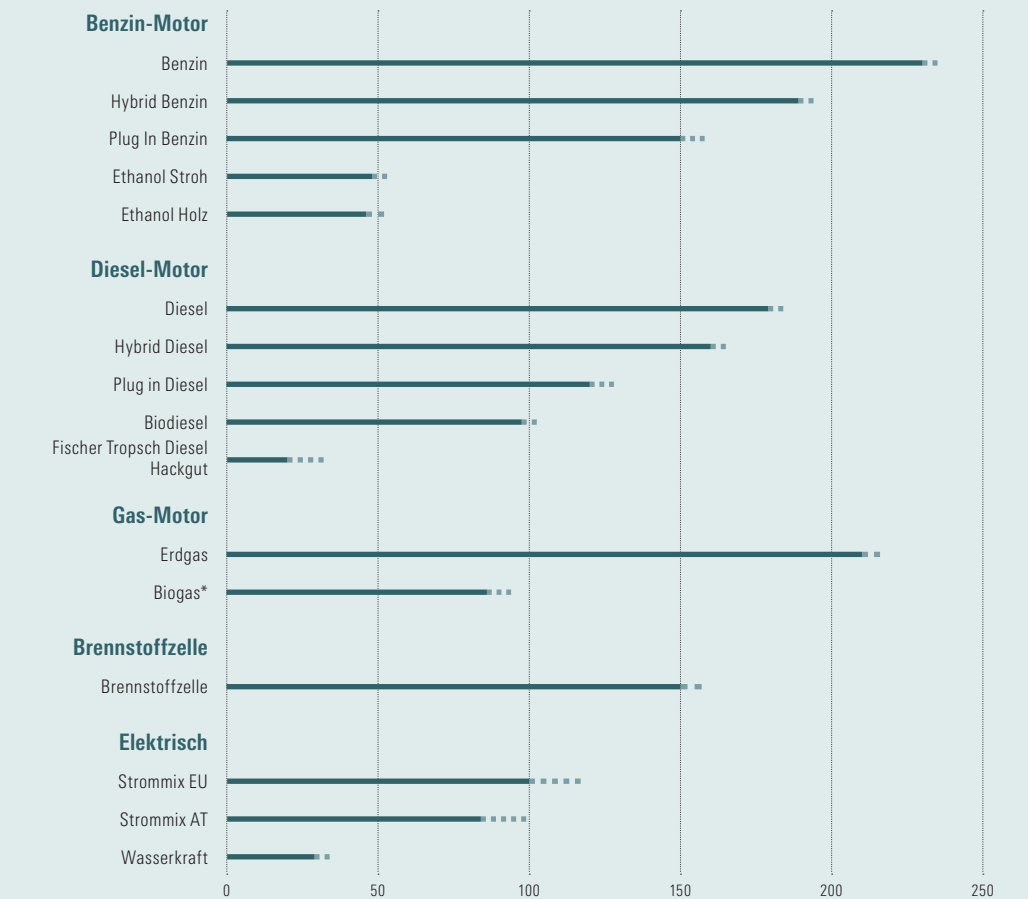


| Top-5 Mobilitätsausgaben pro Haushalt | Top-5 Anteil Mobilitätsausgaben an Gesamtausgaben der Haushalte | Top-5 Anteil Erneuerbare am Verkehr |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Luxemburg 4.800                       | Slowenien 15,9%   | Schweden 30,3%                      |
| Vereinigtes Königreich 3.000          | Luxemburg 15,4%   | Österreich 10,6%                    |
| Deutschland 2.800                     | Litauen 15,1%   | Frankreich 8,9%                     |
| Dänemark 2.700                        | Deutschland 14,4%   | Finland 8,4%                        |
| Schweden 2.600                        | Bulgarien 14,0%   | Portugal / Slowakei 7,5%            |
| EU-28 2.000                           | EU-28 12,9%   | EU-28 7,1%                          |

\* Vorläufige Daten  
 Quelle: Eurostat 2018

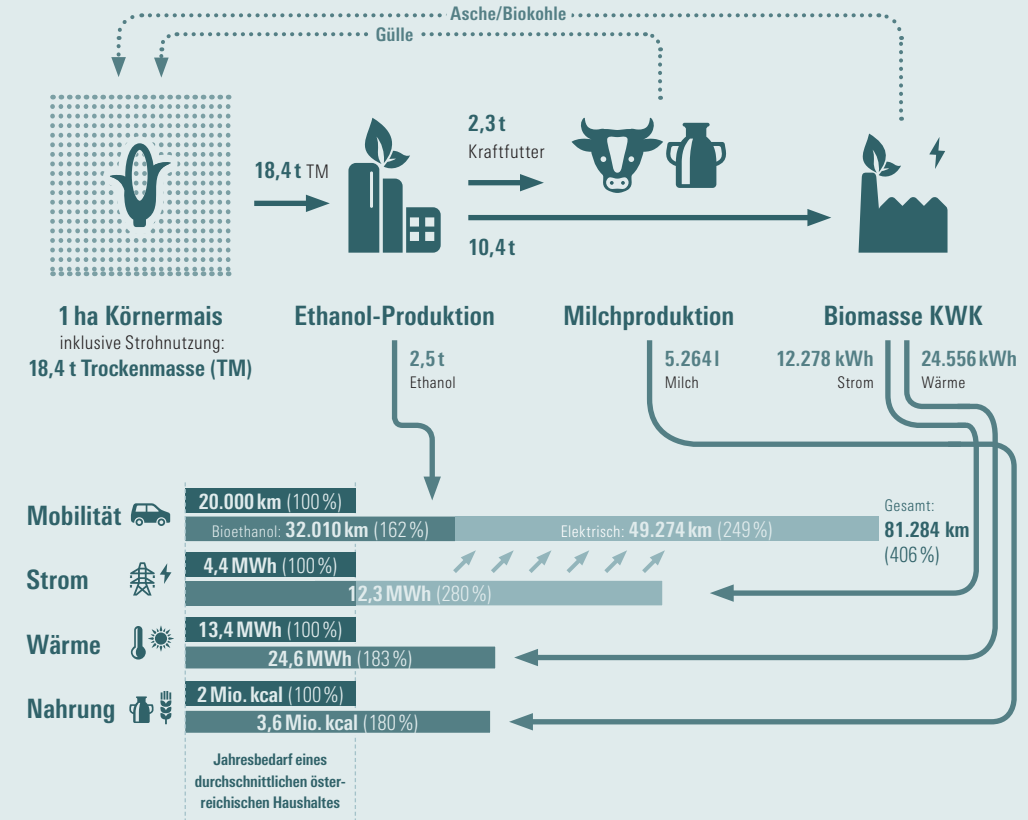
## Treibhausgas-Emissionen im Lebenszyklus

Pkw CO<sub>2</sub>-Äq./Pkw-km



\* Nutzung von biogenen Rest- und Abfallstoffen führt zu noch geringeren Werten.  
 Quelle: LCA von Transportsystemen, JOANNEUM RESEARCH 2018

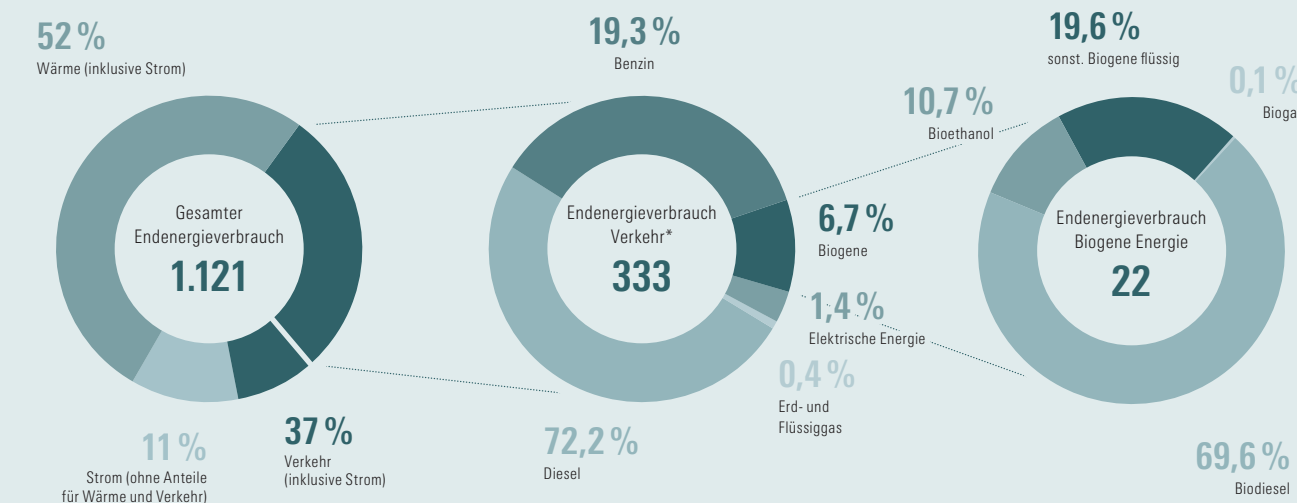
## Kreislaufwirtschaft am Beispiel Ethanolproduktion



Quelle: Statistik Austria, eigene Berechnungen

## Energetischer Endverbrauch im Bereich Verkehr

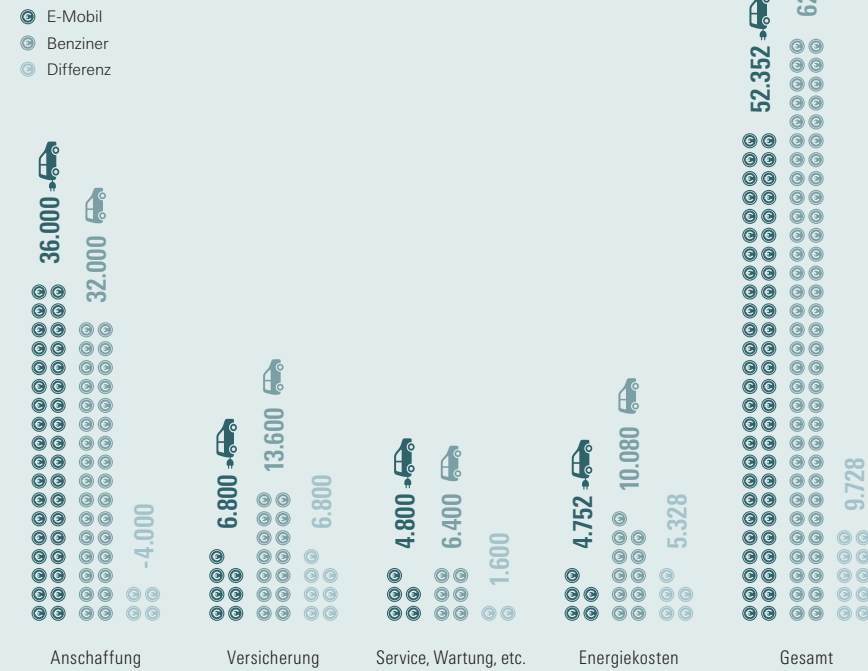
in Österreich, 2016 in PJ und Prozent



\* Sonstiger Landverkehr ohne Eisenbahn, Schifffahrt, Flugverkehr und Transport in Pipelines  
 Quelle: Statistik Austria, 2017, Gesamtenergiebilanz 2016

## Lebenszykluskosten

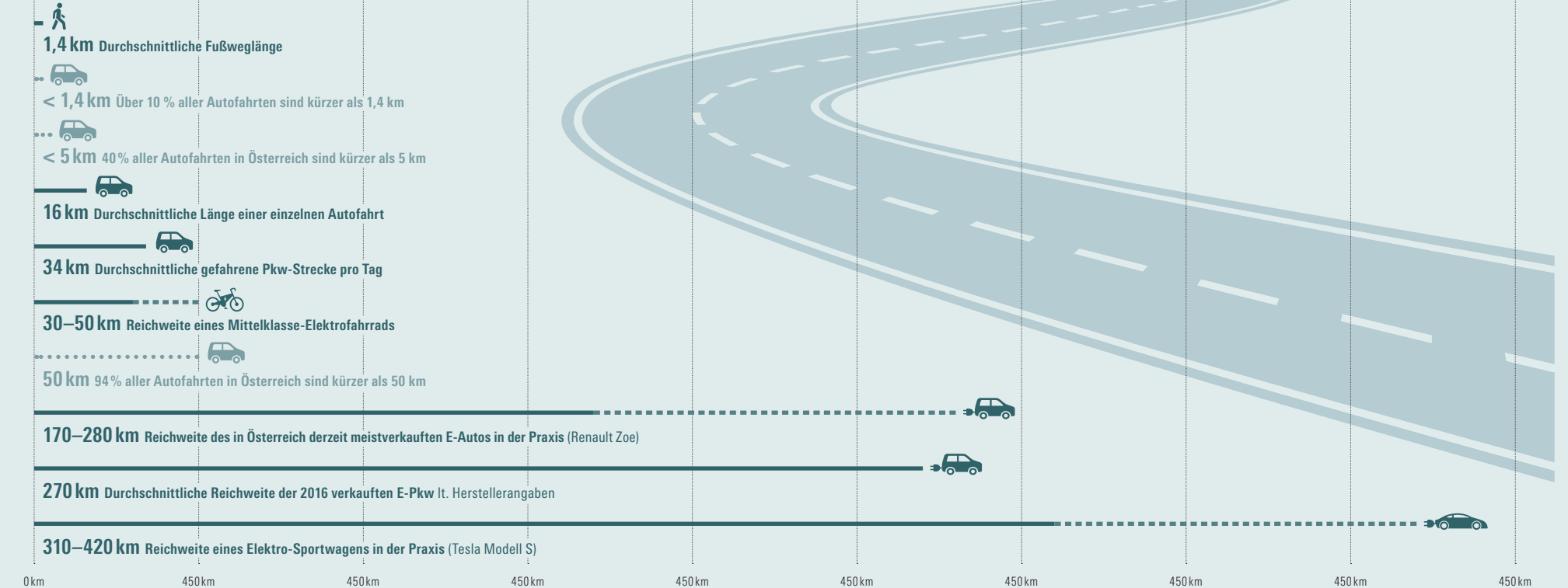
Gesamtkostenvergleich in Euro nach 8 Jahren\*



\* Annahmen: Listenpreis konventionelles Kfz (135 kW) inkl. Ust & NoVA: 32.000 Euro; Listenpreis eines vergleichbaren E-Autos (125 kW) inkl Ust: 38.000 Euro zzgl. 2.000 Euro Wallbox, abzgl. 4.000 Euro Förderung; Jahresfahrleistung 15.000 km, Verbrauch auf 100 km: 7 Liter Benzin (1,20 Euro/l) bzw. 180 kWh (0,22 Euro/kWh); Amortisation nach ca. 2,5 Jahren; Kostenvorteil nach 8 Jahren ca. 10.000 Euro  
 Quelle: Faktencheck E-Mobilität Update 2018

## Reichweiten und Alltagsdistanzen

nach Fortbewegungsart und Distanz in Kilometern



Quelle: Faktencheck E-Mobilität Update 2018